

Ili izum ili — adio!

RIJEČKI AKUSTIČKI INŽENJERING: Pet zaposlenih i petnaestak vanjskih suradnika čine novoo-
snovano poduzeće

RIJEKA – Dvije radne organizacije iz Hrvatske, Građevno-projektni zavod iz Rijeke i •Radin• iz Ravne Gore, i dvije iz Slovenije, Arhitektonski biro iz Ljubljane i •Kovinitehna• iz Celja, osnovale su po novom Zakonu o poduzećima prvo medurepubličko društveno poduzeće – Riječki akustički inženjering koji se počeo u sklopu GEZ razvijati prije deset godina. Novo poduzeće sa samo pet zaposlenih stručnjaka i petnaestak vanjskih suradnika, ocijenjeno je i prema svojim dosadašnjim radnim rezultatima, radnom organizacijom 21. stoljeća.

MALI BROJ RADNIKA: Inicijalni kapital ulagača RAI vratiti će u tri godine, ali su daleko za njih značajniji poslovi kojim im novo poduzeće osigurava na domaćem i inozemnom tržištu na polju redukcije buke i vibracije, elektronske redukcije te neutronske izolacije koju namjeravaju uskoro usvojiti. Za potrebe RAI-a riječki GPZ će i dalje projektirati, •Radin• je preuzeo proizvodnju kabina, vrata, prozora i ostalih elemenata za zaštitu od buke i vibracije, Arhitektonski biro iz Ljubljane •brine• se o dizajnu svih proizvoda, a celjska •Kovinitehna• je izvoznik programa RAI-a.

Objašnjavajući mali broj radnika u stalnom radnom odnosu, inž. mr. Radivoje Bošnjaković, v.d. direktor Riječkog akustičkog inženjeringa ističe da su u tom (malom) kolektivu i dosad mjerilo uspješnosti i nagrađivanja bili rezultati rada, pa će tako i u novom pravilniku biti •opaska•: svaki inženjer (opremljen najsuvremenijim potražalima) mora svake godine ponuditi novi izum, ili — adio!

NAGRADE I PRIZNANJA: Podaci o dosadašnjoj uspješnosti Riječkog akustičnog inženjeringa djeluju, u našim uvjetima privređivanja, gotovo nestvarno. Riješili su oko 400 akustičnih problema u zemlji i pet u inozemstvu (najpoznatija im je izolacija od buke elektrolučne peći u Željezari Jesenice) čime su zaštitili stotinu tisuća radnika i

građana od tog •nevidljivog• neprijatelja čovjekova zdravlja. Dobitnici su niza nagrada i priznanja, a stručni radovi njihovih stručnjaka objavljeni su u mnogim svjetskim metropolama znanja. Trenutno obrađuju pedesetak objekata širom Jugoslavije. Nedavno su, na primjer, u konkurenciji više proizvođača dobili proizvodnju 52 (iduće godine još toliko) zvučno izoliranih kabina za naplaćivanje cestarine za račun beogradskog •Jugoputa•, čija je vrijednost oko 35 milijardi dinara (kabine će proizvoditi •Radin•. Pokusno postavljena kabina na autoputu za Niš, na izlazu iz Beograda, pokazala je, prema nalazima Instituta za zaštitu na radu i čovjekove okoline SR Srbije, da je u njoj u potpunosti eliminirano prisustvo olova, sumpor dioksida, benzina i prašine, buka je 59 decibela (dozvoljeno je 60), a vibracija, prema anketi samih radnika, rješena također na najbolji način. Polovica radnika •Jugoputa•, izloženih štetnim utjecajima na radnim mjestima, na putu je za invalidsku mirovinu i zato se u RAI-ovom rješenju izražavaju na najbolji način.

DUGOROČNI POSLOVI: Uz šest patenata, novih za nas ali i u svijetu, RAI je svojim osnivačima osigurao dugoročne poslove. Pred zaključenjem je ugovor o čehoslovačkom željezaruom Kladno kraj Praga o zaštiti od buke i vibracije tamošnje elektrolučne peći u vrijednosti od 1,5 milijuna dolara, a mogućnosti su da se u istoj željezari poslovi prošire na još tri peći. Takav je posao ponuden i •škodinoj• željezari Hradec, a razgovori se vode i sa zapadnonjemačkim, te austrijskim željezarama.

U petak RAI dobiva još jedno priznanje: nagradu •Nikola Tesla• koju •Novi list – Glas Istre• dodjeljuje za primjenjeni izum ili tehničko unapređenje u povodu RAST YU Riječki akustički inženjering dobio je za izloženi program redukcije buke i vibracije.

GRADIMIR RADIVOJEVIĆ