

Kako odstraniti nepodnošljivu buku fabričkih mašina? Najbolji način je da se ona pojača! Poslovicu »Klin se klinom izbjig« već je pokušalo primijeniti nekoliko fabrika koje su doskora uništavale sluh svojih radnika.

Takozvana »antibuka« buka koja sivara tišinu, usavršena je u Čelzi kaledžu u Londonu i najprije je našla uspješnu primjenu u Britanskom vojnem vazduhoplovstvu. I pored izolacije koju pružaju pilotске kacige, do pilotovih ušiju dopire veliki dio buke avionskih motora, što nije samo neprijatno već i opasno jer ometa radiovezu. Aparat džepnih dimenzija protiv buke, konstruisan po narudžbini Ministarstva odbrane, je, kako su pokazali nedavna mjerenja, poboljšao jasnoću radio-poruka za 25 odsto.

Ovako doskočiti buci moguće je zahvaljujući načinu na koji se rasprostire zvuk. Ako se, dok jedan zvuk putuje kroz vazduh u usponima i padovima pritiska, kompjuterskim putem taj isti zvuk ponovi

preko zvučnika, ali tako da se uspon pritiska kod jednog poklopi sa padom kod drugog, onda će se ta dva zvuka uzajamno poništiti i nastaje tišina.

U fabrikama su najveće »alarmadžije« dizel i turbineski motori. Propisano je da se buka koju oni proizvode kanališe napolje kroz dimnjake kako ne bi smetala radnicima.

Ali, ugroženo stanovništvo u okolini jedne engleske fabrike kroz čiji je dimnjak, pored dima, izlazila i buka od 130 decibela, diglo je takvu poviku da se fabrika obratila stručnjaku za akustiku. Tako je jednoga jutra dimnjak osvanuo okičen zvučnicima, a čitavo mjesto u neobičnoj tišini.

Ovaj poduhvat stajao je 250 hiljada funti, to jest,

ČOVJEKOVA SREDINA

BUKOM PROTIV BUKE

preko 10 miliona novih dinara, ali su zato troškovi održavanja aparata protiv buke zanemarljivi.

Antibuka će moći da bude primjenjena na još mnogo korisnih načina, na čemu sručnjaci ubrzano rade. Neki su otišli i korak dalje pa grade aparate za suzbijanje ne samo buke već i vibracija koje se sa mašina prenose na strukturu fabričke zgrade i skraćuju joj vijek. Ovu napravu, izum profesora Barija Capmana sa Univerzitetom u engleskoj pokrajini Esks, dovoljno je postaviti na zaštitnu mrežu ili oklop motora pa da vibracije poništi antivibracijama.

J. M.

